

Strategisk miljøvurdering

Folketinget har i juli 2021 besluttet, at der skal udarbejdes en strategisk miljøvurdering (SMV) af planen for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm. Det drejer sig om den overordnede byudvikling af Østhavnen, herunder Lynetteholm, og den tilhørende infrastruktur, dvs. metro, Østlig Ringvej og cykelstier. SMV'en vil give et billede af, hvordan den samlede udvikling vil påvirke miljøet.

SMV'en kigger på tværs af projekter

SMV'en belyser de samlede miljømæssige påvirkninger på tværs af den forventede udvikling af Østhavnen, herunder på Lynetteholm, herunder:

- Byudvikling med boliger og erhverv i Østhavnen (på sigt 50.000-60.000 beboere og tilsvarende arbejdspladser), heraf 35.000 beboere og tilsvarende arbejdspladser på Lynetteholm
- Etablering af en metroforbindelse til Lynetteholm
- Anlæg af vejforbindelse til Lynetteholm og Østlig Ringvej
- Cykelinfrastruktur til Lynetteholm og til Østhavnen
- Lokale veje til Lynetteholm

Parter i SMV'en

Transportministeriet er myndighed for den strategiske miljøvurdering. Undersøgelsen bliver udarbejdet i samarbejde mellem de instanser og selskaber, der har ansvar for de enkelte anlæg, herunder:

- A/S Øresund: Østlig Ringvej
- Metroselskabet: Metrobetjening
- Københavns Kommune, Transportministeriet og By & Havn: Byudvikling
- Københavns Kommune: Cykelinfrastruktur og lokal vejbetjening

Myndighedshøring og offentlig høring

Det, som sendes i myndighedshøring i november 2021, er ikke selve den strategiske miljøvurdering, men et såkaldt *afgrænsningsnotat*. Afgrænsningsnotatet fastlægger de områder, som Transportministeriet vurderer skal undersøges i SMV'en.

Når myndighedshøringen er afsluttet, udarbejdes selve den strategiske miljøvurdering i form af en rapport. Rapporten sendes i offentlig høring i foråret 2022, og her kan alle borgere og interessenter komme med bemærkninger.

Hvis der i undersøgelserne kommer viden frem om miljøpåvirkninger, der giver anledning til ændringer af projektet, vil de indgå i det videre arbejde.

Tidslinje over kommende milepæle:

- 22. november 2021: Afgrænsningsnotat til SMV sendes i høring ved relevante myndigheder i Danmark og udlandet
- 14. december 2021: Afgrænsningsnotatet tilrettes på baggrund af indkomne høringssvar
- 17. december 2021 til 16. marts 2022: By & Havn udarbejder SMV'en på vegne af Transportministeriet
- 6. maj til 1. juli 2022: SMV sendes i offentlig høring. I samme periode foretager A/S Øresund og Metroselskabet idéfasehøring for miljøkonsekvensvurderinger (VVM) af Østlig Ringvej og metro
- 2. juli til 31. august 2022: Sammenfattende redegørelse for SMV'en udarbejdes
- 2022-2024: Miljøkonsekvensvurdering (VVM) af metro- og vejforbindelse samt analyse af cykelinfrastruktur
- 2024: Beslutning om etablering af metro- og vejforbindelse og fremsættelse af anlægslove
- 2025: Masterplan for byudviklingen
- 2025-2045: Projektering, udbud og anlæg af infrastruktur

SMV for Lynetteholm er et tilvalg

Det er ikke et lovmæssigt krav at udarbejde en strategisk miljøvurdering for Lynetteholm.

Da anlægsloven for Lynetteholm blev behandlet i Folketinget, aftalte parterne at udarbejde en SMV for at få undersøgt de samlede miljømæssige påvirkninger af infrastruktur- og byudviklingsprojekterne i principaftalen.

Om Strategisk Miljøvurdering (SMV)

SMV er betegnelsen for miljømæssige vurderinger af overordnede planer og programmer, mens en miljøkonsekvensvurdering (VVM) er en grundig miljøvurdering af konkrete anlægsprojekter. Forud for Folketingets vedtagelse af anlægget af Lynetteholm blev der foretaget en grundig VVM-undersøgelse af det konkrete anlægsprojekt.

I SMV'en kigger man bl.a. på biologisk mangfoldighed, flora, fauna, jordbund, luft, klima, vandkvalitet, menneskers sundhed, landskab, kulturarv og kulturmiljøer, materielle goder mv. samt det indbyrdes forhold mellem disse områder.

En SMV-undersøgelse ser også på andre projekter i nærområdet, der kan forventes at have miljøpåvirkninger, som bør ses i sammenhæng med udviklingen af Lynetteholm, eksempelvis anlægget af selve jorddepotet og en stormflodsport mellem Nordhavn og Lynetteholm mv.

Der er tale om en overordnet miljøvurdering på baggrund af, hvor projektet konkret befinder sig nu. Hver del vil efterfølgende blive undersøgt grundigt i forbindelse med miljøkonsekvensvurderinger af de enkelte projekter.

Reglerne for SMV-undersøgelser beror på et EU-direktiv, som i dansk ret er implementeret i "Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer og af Konkrete Projekter (VVM-direktivet)".

Find mere information på kk.dk/Lynetteholm